



Arrêt du réseau de transport public

• L'événement

Samedi 16 mars, vers 18h, au niveau de l'arrêt « Aquitaine » vers Mendès France Bellevue à Nantes, des individus en scooter ont visé la station de tramway, ainsi que le pare-brise du bus de la ligne 23, avec des tirs de paintball.

La conductrice de la ligne 23 a été prise en charge par une équipe d'intervention assistance. L'exploitation a été coupée au terminus Bellevue. La police est intervenue et a débuté des rondes dans le secteur. A 23h45, la décision a été prise d'arrêter l'exploitation de la ligne 1 jusqu'à fin de service et de dévier la ligne C23.

Ce matin, à la suite de ces faits, un mouvement de solidarité s'est constitué à l'initiative du personnel de conduite, entraînant l'arrêt du réseau de transports publics Naolib et ce pour toute la journée du 18 mars.

• La position de la direction de la Semitan

Aujourd'hui, la direction a annoncé le remplacement jusqu'à la fin des travaux du Grand Bellevue prévus pour 2026-2027 du lieu de régulation « Bellevue » à « Jamet », dans un premier temps, dans l'attente d'une étude d'un autre lieu de régulation mieux adapté.

Cette annonce faite ce matin pour une mise en place immédiate a été suivie d'un échange organisé cet après-midi entre les élus de Nantes Métropole, les syndicats de la Semitan et la direction de l'entreprise. Un nouveau temps d'échange sera prochainement programmé en présence de la Préfecture, la Direction de la sécurité départementale, la Direction de la Semitan et les organisations syndicales. **Le réseau fonctionnera normalement demain mardi 19 mars.**

—○ Présentation de la Semitan

La Semitan est une SEM (société d'économie mixte) détenue à 65% Nantes Métropole et 35% par des acteurs privés (Transdev, Caisse d'Épargne, CCI, associations). Liée par un contrat de délégation de service public avec Nantes Métropole, la Semitan exploite le réseau de transport en commun de l'agglomération nantaise. Elle est également mandatée pour construire, rénover et sécuriser le réseau. Elle est aussi en charge de la coordination de toutes les mobilités de l'agglomération nantaise. Elle emploie à ce jour 2200 salariés dont 1400 conducteurs. www.semitan.fr